

DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

W GDAŃSKU

Gdańsk, 25 września 1953 Nr 13 Poz. 63—69

TREŚĆ:

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

63

UCHWAŁA Nr 609/XXXVI/53

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 10 września 1953 r.

w sprawie zwalczania wołka zbożowego.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, działając na podstawie art. 16 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14, poz. 130) oraz art. 24 ust. 2 w łączności z art. 28 i 29 ustawy z dnia 10 lipca 1952 r. o obowiązkowych dostawach zbóż (Dz. U. Nr 32, poz. 214), zmienionej dekretem z dnia 24 września 1953 r. (Dz. U. Nr 33, poz. 133) postanawia:

1. Zobowiązać Wojewódzki Związek Gminnych Spółdzielni „Samopomoc Chłopska" do przeszkolenia i poinstruowania magazynierów zbożowych w przedmiocie rozpoznawania zboża zawołczonego i nie przyjmowania takich zbóż do magazynów.
2. Zobowiązać Wojewódzki i Powiatowe Związki Gminnych Spółdzielni „Samopomoc Chłopska" do publikowania w prasie, w radio i przez radiowęzły nazwisk rolników dostarczających do magazynów zboże zawołczone.
3. Zwrócić się do Prokuratury Wojewódzkiej i Prokuratur Powiatowych z wnioskiem w sprawie przeprowadzania w trybie przyspieszonym dochodzeń celem jaknajszybszego pociągnięcia do odpowiedzialności karnej osób winnych dostarczenia zawołczonych zbóż — w przypadkach dopuszczenia się przestępstwa wśród okoliczności niebezpiecznych dla gospodarki narodowej.
4. Zobowiązać Centralę Zwalczania Szkodników Zbożowo-Mącznych — Oddział w Gdyni do dokładnego przeprowadzania dezynsekcji magazynów zbożowych oraz do utworzenia w tym celu przynajmniej po jednej ekipie dezynsekcyjnej na każdy powiat.
5. Zobowiązać państwowe gospodarstwa rolne oraz spółdzielnie produkcyjne na terenie województwa gdańskiego do przeprowadzania dezynsekcji magazynów i innych pomieszczeń zbożowych przynajmniej raz do roku.
6. Zobowiązać Wydziały Rolnictwa i Leśnictwa Prezydiów Rad Narodowych oraz Prezydia Gminnych Rad Narodowych do przeprowadzenia wśród rolników szerokiej kampanii uświadamiającej o szkodliwości wołka zbożowego i metodach walki z nim sposobem gospodarczym.
7. Wezwać chłopów indywidualnych do natychmiastowego zgłaszania o każdym wypadku pojawienia się wołka w zbożu — do właściwego terenowo Prezydium Gminnej Rady Narodowej, oraz do poddania dezynsekcji zawołczonych magazynów (innych pomieszczeń zbożowych) sposobem gospodarczym.
8. Zobowiązać Wojewódzki i Powiatowe Związki Gminnych Spółdzielni „Samopomoc Chłopska" do uruchomienia — w zależności od potrzeb — odpowiedniej ilości magazynów kwarantannowych do zwalczania wołka zbożowego.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński — Sekretarz Prezydium

W. Szeliga — Z-ca Przewodn. Prezydium

64

ROZPORZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 8 września 1953 r.

w sprawie ograniczenia w korzystaniu z energii elektrycznej w godzinach szczytowego obciążenia.

Na podstawie art. 37 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14, poz. 130) w łączności z art. 108 pkt. 2 i art. 109 przepisów o organizacji i zakresie działania władz administracji

ogólnej (Dz. U. z 1936 r. Nr 80, poz. 355) oraz w wykonaniu swojej uchwały Nr 607/XXXVI/53 z dnia 10. IX. 1953 r. — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

§ 1. Celem zapewnienia w okresie jesienno-zimowym 1953/54 roku ciągłej dostawy energii elektrycznej wprowadza się na terenie województwa gdańskiego zasilanym przez Z.E.O. Pn. Zakład Zbytu Energii Elektrycznej w Bydgoszczy następujące ograniczenia zabraniające:

a) **używania w godzinach**

od 6.30 do 13.00

i od 16.00 do 22.00

przez wszystkich odbiorców (w lokalach mieszkalnych, biurowych, sklepach itp.) wszelkich elektrycznych aparatów grzejnych jak: piekarników, piecyków, warników, żelazek elektrycznych itp., za wyjątkiem kuchenek o mocy do 800 W.

Wielkość mocy kuchenek elektrycznych w pomieszczeniach całkowicie zelektryfikowanych nie podlega ograniczeniom z tym, że odbiorca powinien uzyskać zezwolenie na używanie ich od właściwego terenowo Rejonu Zakładu Zbytu Energii Elektrycznej.

b) używania w godzinach jak to podano w punkcie a) przez odbiorców prywatnych silników elektrycznych do napędu pomp, hydroforów, wind itp.

c) poboru mocy elektrycznej dla celów produkcyjnych w godzinach:

od 6.00 do 8.00

i od 16.00 do 22.00

przez prywatne i uspołecznione zakłady przemysłowe, nie objęte zarządzeniem Nr 310 Przewodniczącego PKPG z dnia 30. VII. 1951 r. w sprawie limitowania mocy elektrycznej (Biuletyn PKPG Nr 22, poz. 266) i Nr 352 z dnia 5. II. 1952, zmieniającym zarządzenie w sprawie limitowania mocy elektrycznej (Biuletyn PKPG Nr 48, poz. 223) — pracujące na jedną względnie dwie zmiany.

Uspołecznione zakłady przemysłowe pracujące na trzy zmiany, nie objęte limitowaniem mocy elektrycznej na podstawie zarządzeń określonych powyżej, mogą pobierać moc elektryczną dla celów produkcyjnych przez całą dobę, lecz w drugiej zmianie pobór mocy elektrycznej dla tych zakładów nie może przekraczać wielkości ustalonej przez właściwe terenowo Rejony Zakładu Zbytu Energii Elektrycznej.

§ 2. Winni naruszenia postanowień niniejszego rozporządzenia podlegają ukaraniu zgodnie z art. 6 ust. 1 i art. 7 ust. 1 i 2 dekretu z dnia 28. I. 1953 r. o zabezpieczeniu racjonalnego i oszczędnego użytkowania energii elektrycznej i cieplnej (Dz. U. Nr 9, poz. 26).

§ 3. Ogłoszenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje aż do odwołania.

Za Prezydium Rady Narodowej

B. Geraga

Przewodniczący Prezydium

65

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 28 sierpnia 1953 r.

w sprawie upoważnienia Wydziałów Komunikacji Drogowej Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych w Elblągu, Tczewie, Starogardzie Gd., Malborku, Sztumie i Kwidzynie, oraz Wydziałów Komunikacji Drogowej Prezydiów Miejskich Rad Narodowych w Sopocie i Tczewie do dokonywania rejestracji pojazdów mechanicznych mających miejsce stałego postoju w granicach administracyjnych tych powiatów i miast.

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia z dnia 27. X. 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616 wraz z późniejszymi zmianami) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Wydziały Komunikacji Drogowej Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych w Elblągu, Tczewie, Starogardzie Gd., Malborku, Sztumie i Kwidzynie, oraz Wydziały Komunikacji Drogowej Prezydiów Miejskich Rad Narodowych w Sopocie i Tczewie, do dokonywania rejestracji pojazdów mechanicznych mających miejsce stałego postoju w granicach administracyjnych tych powiatów i miast.

§ 2. Przeglądy techniczne pojazdów mechanicznych mających stały postój na terenie powiatów: elbląskiego, tczewskiego, starogardzkiego, malborskiego, sztumskiego i kwidzyńskiego oraz na terenie miasta Tczewa — dokonywane będą we właściwych terenowo Prezydiach Powiatowych (Miejskich) Rad Narodowych, w terminach ustalonych przez Wydziały Komunikacji Drogowej tych Prezydiów.

Przeglądy techniczne dla pojazdów mechanicznych mających stały postój na terenie miasta Sopotu odbywać się będą przed gmachem Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w czwartki każdego tygodnia.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1953 r.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński

Sekretarz Prezydium

66

ROZPORZĄDZENIE PORZĄDKOWE

Dyrektora Gdańskiegu Urzędu Morskiego

z dnia 3 września 1953 r.

w sprawie wprowadzenia dodatkowego, skróconego wzoru karty ewidencyjnej dla niektórych rodzajów statków wyjętych spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków morskich.

Na podstawie § 3 rozporządzenia z dnia 27. III. 1935 r. o wyjęciu niektórych rodzajów statków morskich spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków (Dz. U. Nr 24, poz. 175), art. 4 ust. 1 pkt. 1 i 4 i art. 6 dekretu z dnia 5. IX. 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. Nr 60, poz. 328, zmienionego ustawą z dnia 4. II. 1950 r. Dz. U. Nr 6, poz. 55) oraz § 1 i ust. 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 9. XII. 1947 r. o ustanowieniu urzędów morskich i kapitanatów portów (Dz. U. Nr 76, poz. 489) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 10. IX. 1948 r. (Dz. U. Nr 30, poz. 203) zarządza się, co następuje:

§ 1. Oprócz dotychczasowego wzoru karty ewidencyjnej, wprowadzonego rozporządzeniem porządkowym Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z dnia 21. IX. 1951 r. w sprawie zmiany wzoru karty ewidencyjnej dla statków wyjętych spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. Urzęd. Woj.RN w Gdańsku z 1951 r. Nr 16, poz. 86) wprowadza się dodatkowy, skrócony wzór karty ewidencyjnej „Ł", załączony do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Karta ewidencyjna „Ł" jest przeznaczona dla jednostek mniejszych lub o prostej, nieskomplikowanej budowie i urządzeniach jak: łodzie wiosłowe, łodzie i małe jachty żaglowe, małe otwarte łodzie motorowe, barkasy, pontony, barki, kajaki i tym podobne.

§ 3. Posiadane przez wymienione w § 2 statki karty ewidencyjne dotychczasowego wzoru są nadal ważne.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Dyrektor

Gdańskiego Urzędu Morskiego

W. Wallas

Załącznik

do rozporządzenia porządkowego Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z dnia 3 września 1953 r. w sprawie wprowadzenia dodatkowego, skróconego wzoru karty ewidencyjnej dla niektórych rodzajów statków wyjętych spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków morskich (poz. 66).



....
(Nazwa urzędu)

KARTA EWIDENCYJNA „Ł" Nr ....

Uprawnienie statku do żeglugi

Nazwa statku .... Oznaka rybacka ....

Rodzaj statku, materiał	Rok budowy	Port macierzysty	Pojemność BRT-NRT	Sygn. rozpozn.

Armator, adres:	Użytkownik, adres:

Długość:	Napęd .... o mocy .... KM
Szerokość:	Żagiel: .... m² Ster ....
Wysokość boczna:	Kotwica .... kg Lina/Łańcuch .... m

WYPOSAŻENIE:

Koła ratunkowe	Kompas	Światła: Masztowe ....
Pasy ratunkowe	Sonda	Burtowe zielone ....
Rakiety	Róg mgłowy	Burtowe czerwone ....
Apteczka	Dzwon/Gong	Rufowe ....
Gaśnice	....	Poz. kombinowane ....
Wiadra	....	Białe okrągłe ....
Toporek	....	Nietoperze ....
Czerpak	....	....

Uprawnienia kierownika .... Ilość załogi ....

Dopuszczalna ilość osób do przewozu prócz załogi ....

Na podstawie ....

wyżej wymieniony statek został dopuszczony do uprawiania żeglugi jako ....

w żegludze .... przy sile wiatru .... i stanie morza ....

Niniejsza K. E. jest ważna do dnia ....

Dyrektor

.... dnia .... 19......

Ważność K. E. przedłuża się do dnia ....

Dyrektor

.... dnia .... 19......

Ważność K. E. przedłuża się do dnia ....

Dyrektor

.... dnia .... 19......

PUBLIKACJE

67

KOMUNIKAT

Wydziału Komunikacji Drogowej Prezydium Woj.RN w Gdańsku

z dnia 17 września 1953 r.

w sprawie uruchomienia placówek spedycyjnych Państwowej Komunikacji Samochodowej w celu wykorzystania próżnych przebiegów samochodów ciężarowych między osiedlami.

Podaje się do wiadomości, że Zarząd Państwowej Komunikacji Samochodowej Okręgu Gdańskiego w wykonaniu zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19. XI. 1952 r. w sprawie wykorzystania próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami (Monitor Polski Nr 103, poz. 1611) uruchomił placówki spedycyjne w następujących miejscowościach:

1. Malbork, przy ulicy Jasnej Nr 11,
2. Tczew, przy ulicy Dworcowej Nr 16,
3. Gdańsk-Orunia, przy ulicy Jedności Robotniczej Nr 7,
4. Gdynia, przy ulicy Jana z Kolna Nr 24,

Każdy zamierzony wyjazd i powrót ciężarowego pojazdu samochodowego, którego przestrzeń ładowna nie została wykorzystana przynajmniej w połowie, z miejscowości stanowiącej siedzibę placówki spedycyjnej, winien być zgłoszony w tej placówce celem:

przekazania ładunku spedycji, doładowania pojazdu do pełnej nośności użytkowej lub uzyskania zgody na transport we własnym zakresie (pieczątka spedycji na karcie drogowej pojazdu).

Powyższy obowiązek ciąży także na kierowcach ciężarowych pojazdów samochodowych przejeżdżających przez miejscowości posiadające placówki spedycyjne.

Sposób zgłaszania się w placówkach spedycyjnych Państwowej Komunikacji Samochodowej i rodzaje transportów, które nie podlegają przepisom powołanym na wstępie, wyszczególnione są w § 8 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4. IV. 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz.U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197) oraz w § 3 cytowanego na wstępie zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19. IX. 1952.

Kierownik Wydziału: **T. Szulewski**

68

KOMUNIKAT

Dyrekcji Okręgowej Poczty i Telekomunikacji

z dnia 3 września 1953 r.

o uruchomieniu nowych agencji pocztowo-telekomunikacyjnych.

Dyrekcja Okręgowa Poczty i Telekomunikacji powiadamia, że z dniem 21 sierpnia 1953 r. uruchomiła nowe agencje pocztowo-telekomunikacyjne w następujących miejscowościach:

1. **Grabówko,** gmina Grabowo, powiat Kwidzyn,
2. **Rybno,** gmina Wierzchucino, powiat Wejherowo.

Za Dyrektora: **Szef Działu**

69

OBWIESZCZENIE

o sprostowaniu błędów drukarskich w zarządzeniu Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

z dnia 5 sierpnia 1953 r.

w sprawie upoważnienia Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych — Wydziałów Komunikacyjnych w Pruszczu Gdańskim, Wejherowie, Lęborku, Kościerzynie i Kartuzach do załatwiania czynności rejestracyjnych odnośnie pojazdów mechanicznych mających miejsce stałego postoju w granicach administracyjnych tych powiatów (Dz. Urzęd. Woj.RN w Gdańsku Nr 12, poz. 61).

W zarządzeniu Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 sierpnia 1953 r. w sprawie upoważnienia Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych — Wydziałów Komunikacyjnych w Pruszczu Gdańskim, Wejherowie, Lęborku, Kościerzynie i Kartuzach do załatwiania czynności rejestracyjnych odnośnie pojazdów mechanicznych mających miejsce stałego postoju w granicach administracyjnych tych powiatów (Dz. Urzęd. Woj.RN w Gdańsku z 1953 r. Nr 12, poz. 61) — prostuje się na podstawie § 7 uchwały Rady Ministrów z dnia 11. X. 1950 r. w sprawie dziennika urzędowego wojewódzkich rad narodowych (Monitor Polski Nr A-124, poz. 1535) następujące błędy drukarskie:

1. w wierszu 5 i 15 nazwa wydziału winna brzmieć „Wydział(y) Komunikacji Drogowej" a nie „Wydział Komunikacyjny";
2. w wierszu 12 i 13 — numery dzienników ustaw winny być powołane (w nawiasie) w brzmieniu „(Dz. U. Nr. 85, poz. 616/37, Nr 27, poz. 186/48, Nr 30, poz. 218/49)" a nie „Dz. U. Nr 95, poz. 616/38, Nr 27, poz. 186/48, Nr 30, poz. 218/49)".

Kierownik Wydziału Prawnego: **Wł. Piątkowski**

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Wydział Prawny

Gdańsk, ul. Okopowa 5, III piętro, pokoje nrnr 364 (Redakcja) i 376 (Administracja)

Telefon nr: 319-87 (wewnętrzny 247)

Redakcja i Administracja czynna jest od godziny 8—15-tej.

Prenumerata: roczna (ze skorowidzem) 18 zł, półroczna — 10 zł. pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł. Przy większej ilości stron 0,30 zł więcej od każdej drukowanej. strony.

Ceny ogłoszeń o zagubionych dokumentach: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu i 1,50 od każdego dalszego dokumentu.

Wpłaty z góry na konto 293-420-171/2 „Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.

Cena niniejszego numeru: 0,90 zł.

Odbiorca :

Gdańskie Zakłady Graficzne Zam. 2819 17.9.53 1326 pap. druk. sat. VII kl. 61×86 60 gr. druk ukończ. 25. 9. 53 - W-4-1 700